

Kirkestier, skolestier og andre smutveje i Korup.

Til enhver landsby hørte oprindeligt et lokalt vejnet til de fælles arealer såsom agerjorden, skoven, mosen, søen eller stranden hvor beboerne alle havde ærinde, men efter udskiftningen omk. 1800 hvor jorden blev fordelt til hver enkelt bruger, blev vejnettet tilpasset de nye vilkår og udflytterne, og efterhånden som udviklingen med tog og bil skred frem, blev vejnettet tilpasset de nye tider.

Anderledes gik det med stier som fodgængere og ryttere benyttede. Som bekendt er den korteste vej mellem to punkter en lige linie, og derfor opstod der fra gammel tid stier og smutveje for at gøre vejen kortere fra sognets gamle og spredte bebyggelser til Korup Kirke, Præstegården og Den Gamle Rytterskole.

Det var der ikke mange der havde indsigelser imod så længe man ejede jorden i fællesskab, men efter at jorden og dermed afgrøderne nu tilfaldt den enkelte grundejer, blev det mange steder svært at bevare de mange stier der gik tværs over markerne til kirken eller skolen.

Den almindelige udvikling har også til dels overflødiggjort stierne. Kirken er ikke længere sognets geografiske midtpunkt og vel heller ikke mere det selvskrevne folkelige og kulturelle midtpunkt. Det er helt andre veje og cykelstier, som passer til tidens trafikmidler og trafikbehov, man benytter som kirkeveje i dag, selvom de primært fører helt andre steder hen.

Det har bevirket, at de gamle stier efterhånden ikke længere er sammenhængene trafikable. Nogle steder er de blevet pløjet op og inddraget til agerjord, andre steder er de blevet inddraget i udstykninger og derefter ”overbygget” af parcelhuse, og atter andre steder er de nu et fuldstændigt vildnis.

Efter at have talt med ældre folk på egnen vil jeg her prøve at gøre rede for nogle af stierne der er forsvundet eller meget svære at få øje på i landskabet, da de mange steder falder sammen med de eksisterende markveje, men på det efterfølgende kort fra ca. 1890 ses endnu mange af stierne der kortede vejen op for kirkegængere og børn til Rytterskolen.

1. Kirkestien fra gården St.Pederstrup og over til Espepestok.

Denne sti blev brugt af kirkegængere, skolebørn og folk der skulle til ”byen” for Gl. Korup var jo ”byen” indtil banen kom i 1910-11. Stien udgik fra St. Pederstrup og gik nordpå over markerne ned gennem skoven over forbi ”Sølykkeholm”, der dengang kaldtes ”Sølyst”, videre over til Hørløkkevej, hvor der lidt henne var en afstikker over mod Bredbjerg, videre ud ad Hørløkkevej, tværs over Rugårdsvej, forbi ”Kørom”, over markerne og tværs over Lavløkkevej og videre over markerne ned til hvor Kammertoften krydser Espepestok, og derfra kunne man så følge denne om til landsbyen.

2.

3. Præstens ridesti.

Når præsten havde tjeneste i Ubberud Kirke red han ad Præstevejen over til Rugårdsvej, krydsede den lidt mod øst og red ad markvejen langs hegnet ned over mosen, over på Kalørvej, der inden

reguleringen under besættelsen, slog en bue længere mod vest. Denne lidt kortere vej kunne måske redde ham fra at komme for sent i kirken.

4. Skolestien.

Vejen fra Trøstrup til Korup gik tidligere nord om kirken og da skolejorden lå i sognets nordøstlige hjørne, udgik der fra Kirkesvinget en markvej over til de to ejendomme ”Stavis Ager” og ”Korupholm” der ligger ud mod Stavadgyden. Markvejen blev benyttet af degnen, skolebørnene og beboerne i de omtalte ejendomme.

4. Stien fra den fælles grusgrav og over til Rugårdsvej.

Stien udgik fra den fælles grusgrav ved ”Holebakke” (Stentevangen 1 A) og gik over markerne og ned hvor en del af Elmevej nu er, for til sidst at løbe ud på Rugårdsvej omtrent over for ”Elmely” (Rugårdsvej 431)

5. Skolestien fra Rugårdsvej til Rytterskolen.

Skolestien gik nordpå fra Rugårdsvej mellem nr. 527 og 531 og fulgte markskellet i en lige linie over forbi ”Lundegård” hen til skolen.

Om skolestien sagde en af de ældre jeg talte med: Der var ret langt for et barn fra St. Pederstrup og over til Rytterskolen, men det var ikke så farligt som i dag, hvor forældrene nærmest kører børnene ned ved skolen.

Numrene (1-5) ud for de ovennævnte stier henviser til det tilsvarende nummer på det efterfølgende kort.

Freddie Westergaard



Billederne er taget fra sti nr. 1

